

環境負荷低減した判離前

ガイドラインの各基準を余裕でクリア
環境負荷低減した柔軟離着

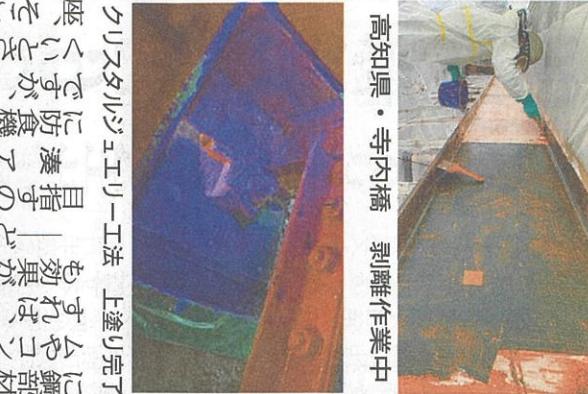
具体的には出来ます。安全性についても、業者にては河川上の橋梁構造物用剥離剤が販売されています。

〔土木研究所〕平たか中性水系での29年7月で求められた、塗膜除去後は良好に定し、環境負荷の基準に適合する塗膜剝離剤の品質施工できました。

「アリヤー」は粘物質としていることと、(一) 海洋生物の研究構造から頂「アリヤー」は粘度が絶妙にのみ、他の製品で比べても垂直面のたる離力につれてこれが起きません。これが起きません。

「では、旧塗膜の状態입니다。」
申しますが、標準塗布量は $0.7\text{ kg}/\text{m}^2$ とじて離されています。
先ほど、塗布量 $0.5\text{ kg}/\text{m}^2$ で十分な剝離力と透明白性を要求されています。
「では、旧塗膜の状態입니다。」
申しますが、標準塗布量 $0.5\text{ kg}/\text{m}^2$ とじて離されています。
その上で、 $0.5\text{ kg}/\text{m}^2$ の塗布量で十分な剝離力を發揮します。
そこで、橋梁など対象物の構造や塗装系、塗膜厚を部材内部に抑え、塗膜へ浸透する上で、塗装施工します。

A photograph showing a worker in a white protective suit and green gloves working on a large, dark blue-painted bridge deck. The worker is using a tool to remove old paint or debris from the surface. The background shows the bridge's structure and some equipment.



法ル透明塗膜で防食

アースコードの上からあります。塗れば相乗効果で防錆効果の点でも開発段階で件数が非常に高まります課題解決を図りました。

当社が
アリ

A close-up photograph of the front left corner of a blue car. The car's body is a vibrant shade of blue, and the lighting highlights the metallic texture of the paint. The car appears to be a modern model, possibly a sedan or hatchback. The background is dark and out of focus, making the blue car stand out.

アースコートの4つの特長

- (特長1) 素地調整
プラスチック処理不要
- (特長2) 工期縮減率40%で
イニシャルコスト削減
- (特長3) 耐久年数35年で
LCC低減
- (特長4) 耐塩害性に優れる

アースコート防錆・塗装システム

ノースコット防衛=空襲シス

橋梁の塗替え塗装で鉛・P C B 等有害物質含有塗膜除去対策コストが膨らんで予算が追いつかない。アースコートは、プラストが不要。塗膜剥離剤工法との併用でも R C - I 塗装に比べ環境配慮対策設備のスリム化施工性向上により 43% のコストカットが実現できます。

**塗替え塗装をしても塩害の多い供用環境なため
早期に再腐食を起こしてしまう。**

防食効果を發揮します。

三重塗料株式会社

本社電話番号
0598-56-1311
FAX
http://earthcoast.meteorifyou.co.jp