

伊勢原JCTと伊勢原大山IC開通



開通時の様子

NEXCO中日本が整備を進めていた新東名高速道路伊勢原JCTと伊勢原大山IC(延長約2.4km)が、7日15時に開通した。今回の開通により、周辺地域の観光振興や物流効率化などの整備効果が期待されている。

新東名は、海老名南JCTと豊田東JCTまでの延長約25.4kmを結ぶ高速道路で、東名にも関東と中部の東西交通におけるダブルネットワークを形成する。

伊勢原JCT間(延長約6.4km)と御殿場JCTと豊田東JCT間(約2.0km)、東名高速道路023年度の全線開通を(清水連絡路、引佐連絡路)目指す。

開通した伊勢原大山IC～伊勢原JCT区間



新名神大津と城陽など6車化

国が国土幹線道路部会へ報告

国土交通省はこのほど、第37回国土幹線道路部会(朝倉康夫部会長、東京工業大学教授)を閉じ、新年度からの暫定2車線区間の対応について意見を聴取した。開催は、新型コロナウイルス拡大を受け、同部会を運営規則に基づき、書面で行われた。

この中で同部会は、新名神高速道路の大津JCTと城陽JCT区間と八幡京田辺JCTと高槻JCT区間の延長約35kmの区間を、次年度の財政投融资を活用し、新名神6車線化整備を加速する方針を示した。

000億円とした。同事業は、新名神の機能強化と、三大都市圏をつなぐダブルネットワークの安定性・効率性のさらなる向上などを目的に実施するもの。2018年8月に御殿場JCTと浜松いなさJCT区間、

コロナ影響 下請に配慮

経産省・国交省

国土交通省と経済産業省は、親事業者に要請し、新型コロナウイルス感染症の拡大により影響を受けた下請け中小企業への対応を、①要請内容は納期遅延への対応、②迅速・柔軟な取引に関する柔軟な対応、③支払の取消・変更への対応、④一度に1層の配慮を講ずる年度末を迎えること、⑤認定した

高速度路各社が定める等、経営基盤の弱い下請けなど中小企業に対する影響を最小限とするため、下請けを中小企業との十分な協議はもとより、要請事項の撤廃を求めている。

「KAICAアクション」
 日本能率協会(社会価値を生み出す持続的な経営・組織・人づくり)を行う組織を「KAICA」として、その普及に取組んでおり、このほど「KAICAアクション」宣言認定制度を開始し、初回は2020年度は「KAICA」に賛同する企業・団体から54組織を第一弾として認定した。

三重塗料

『アースコート防錆塗装システム』 NETISの「VR」登録技術に

長期に鋼構造物の防食効果維持



神戸大橋(埼玉東松山山市発注 2016年12月施工)

三重塗料(漆正俊社長)が展開する『アースコート防錆塗装システム』が、このほど、NETISの「VR」登録技術となった。登録番号はKR-110056-VR。

「アースコート」は錆により、不動態皮膜に、

転換型の防錆システム。防錆前処理剤が、鋼材表面の赤錆を、腐食に強い黒錆に転換し、鋼材露出面には水や酸に溶けにくい不動態皮膜が形成される。残存錆を原因とする再腐食防止に効果を発揮し、長期に渡り、鋼構造物の防食効果を持し、



泉自然公園いずみ橋(千葉市発注、2017年12月施工)

令和元年度

新・ダイバーシティ経営企業100選

鋼路製作所が選定

鋼製橋梁や鋼構造物の設計・製作・施工を行う鋼路製作所(本社、北海道釧路市)は、16日、経済産業省から令和元年度の「新・ダイバーシティ経営企業100選」に選定された。

企業を「新・ダイバーシティ経営企業100選」として選定しており、橋梁専門メーカーでは初めての選定となる。

人材確保、技術力向上、地域に貢献

同社では、ダイバーシティ経営を行うことにより、優秀な人材確保や技術力、自社ブランドの向上につながり、地域の若者の就職の受け皿として地域に貢献するとしている。

なお、同日に予定されていた「新・ダイバーシティ経営企業100選」に関する発表式は、平成29年度から、ダイバーシティ経営に取り組みする企業の裾野の拡大を目的に、経営成果を上げている

事業体	事務所	工事名称	設計会社	千円
大宮市	道路交通局	大宮市橋梁点検	浪速技研コンサルタント	13,796
大宮市	橋梁課	橋梁点検(その5)	九建設	13,780
山形県	防府土木建築	米子親土整備局 光徳河川 応急6号橋実施設計	宇都建設コンサルタント	13,400
千葉県	成田土木	(国)315号 助馬橋、若原橋補修設計	宇都建設コンサルタント	13,400
福島県伊達市	愛知県	(市)成田小見川用港橋外、橋梁点検その2	パスコ	13,360
愛知県	知多建設	伊達市橋梁定期点検(第2回)	アイエスシー	13,300
長野県中野市	青森県	(国)21号 新田橋補修設計及び積算資料作成	国土監理	13,200
青森県	青森県土木	橋梁調査補修設計	国土監理	13,200
大分県田原市	日南土木	三賀野馬場電線橋 二原記橋補修設計	国土開発コンサルタント	13,000
徳島県	徳島県土木	田道22号 今別府橋外 橋梁補修設計	ワコー	12,850
徳島県	徳島県土木	須原橋補修設計	大洋測量設計	12,850
徳島県	徳島県土木	橋梁点検(その6)	四国建設コンサルタント	12,700
北海道	旭川建設管理部	阿南小松島橋 橋梁設計1	四国建設コンサルタント	12,700
北海道	旭川建設管理部	阿南小松島橋 橋梁設計2	四国建設コンサルタント	12,430
北海道	旭川建設管理部	東山高良野野村橋外、橋梁補修設計その2	北海道キョウ設計	12,318
北海道	旭川建設管理部	田道22号 成川大橋工区設計	大福コンサルタント	12,300
千葉県	君津土木	妙見川 橋梁修正設計1工区	第一技術コンサルタント	12,300
千葉県	君津土木	(国)409号 橋梁定期点検その3	中央開発	12,300
千葉県	君津土木	雲葉寺橋300m遊水管実施設計	建設コンサルタントセンター	12,300
神奈川県	神奈川県土木建築	国道134号 橋梁詳細設計	横浜エンジニアリング	12,295
山口県	岩国土木建築	主要道路百箇内河外 二所橋外橋梁補修設計	宇野興産コンサルタント	12,163
大分県	岸和田土木	主要道路百箇内河外 二所橋外橋梁補修設計	辰忠設計コンサルタント	12,154
高知県	高知土木	(市)大分県高知(2期) 飯野山橋補修設計	辰忠設計コンサルタント	12,100
北海道	網走建設管理部	網走川 橋梁補修設計	北海道キョウ設計	12,080
岐阜県	古川土木	(国)158号 庄を並べた小橋梁等の点検・修繕	蒲田建設	12,000
静岡県静岡市	静岡土木	深沢橋架替に伴う橋梁補修設計	静岡コンサルタント	12,000
静岡県静岡市	下田土木	橋梁定期点検等(豊久保橋外6橋)	開発虎門コンサルタント	11,950
静岡県静岡市	岸和田土木	橋梁定期点検等(豊久保橋外6橋)	サンコーコンサルタント	11,910
大分県	大分県土木	(国)136号 黒沢浅道橋補修設計	エコ建設コンサルタント	11,900
大分県	大分県土木	又藤橋架替工区 藤原橋架替設計	CPC	11,787
大分県	大分県土木	(市)大分県黒沢(2期) 飯野山橋補修設計	中央設計技術研究所	11,783
大分県	大分県土木	水谷橋架替工区 藤原橋架替設計	テクノコンサルタント	11,700
大分県	大分県土木	橋梁点検(その4)	ダイシン設計	11,650
北海道	網走建設管理部	相生津別(停)線外 橋梁補修設計	技術コンサル	11,600
北海道	網走建設管理部	遠軽色路線外 橋梁補修設計	サンコーコンサルタント	11,600
北海道	網走建設管理部	八幡橋補修設計(その4)	西鉄シーエーコンサルタント	11,500
福岡県	八女県土整備	八幡橋架替工区 藤原橋架替設計	協和コンサルタント	11,500
福岡県	水戸土木	広域公園併設公園 併設公園月橋補修設計	宮崎産業開発	11,450
中部圏	中部圏土木	宮崎港 緑道橋架替工区設計	エコ建設コンサルタント	11,400
徳島県	徳島県土木(三好)	明徳橋架替工区 明徳橋架替設計	玉野総合コンサルタント	11,100
京都府八幡市	京都府土木	既設橋架替工区 橋架替設計	オオバ	11,000
山梨県	山梨県土木	橋架替工区 橋架替設計	サンコーコンサルタント	11,000
愛知県	尾張建設	(国)名古屋環状(橋架替) 撤去解体	東京建設コンサルタント	10,910
大分県田原市	大分県土木	橋架替(その2)	西日本コンサルタント	10,800
大分県田原市	大分県土木	中郷橋(橋架替)	アール・パナオニア設計	10,500
大分県田原市	大分県土木	橋架替(その1)	日田測量設計協同組合	10,500
徳島県	徳島県土木	羽瀬川橋架替工区 羽瀬川橋架替設計	四国建設コンサルタント	10,500
福岡県	福岡県土木	泉久留木花巻橋 泉久留木花巻橋架替設計	大成エンジニア	10,400

橋梁データベースでは毎月平均 600件(昨年度実績)の設計案件も収録
 発注額・案件規模も掲載 橋梁契約者価格 72,000円(税別・年間契約)